

2026年4月29日
 センチネル1C
 2026年4月27日18:21~18:22
YACかわら版706

タンカータンカー

- A 白島国家石油備蓄基地
- B 上五島国家石油備蓄基地
- C ENEOS喜入基地
- D 志布志国家石油備蓄基地



* ABは海上備蓄です

国内2週間分57基のうち、
 1週間分21基国家備蓄分



4月20・25日曇り

センチネル2
 2026-04-05

政府は、5月1日から第2回国家石油備蓄放出を発表しました。
 ニュース報道でも「タンカー」がしばしば登場します。
 4月27日のセンチネル1観測画像に4隻のタンカーが確認できます。①
 さらにタンカーの動向を巡って3つの話題を提供します。

- ・ホルムズ海峡を「出光丸」が通過、名古屋港に向かっている...。⑥
- ・アメリカテキサス州から、パナマ運河経由でタンカーが東京湾姉崎沖の京葉シーバースに接岸する様子を...。⑧
- ・ニュース報道には大きく登場しなかったようですが、かねての予定通りにパナマ運河経由でない航路で四国の菊間港に到着した。⑦

アメリカからのタンカーの航路を推察してみました。
 タンカーの大きさと通過できる運河の大きさや海峡の深さとの関係を考えてみました。



アメリカからの航路 (推測)

30万トンタンカー
 「コスディグニティ・レイク」
 2月17日出港～4月12日到着
 55日 約28,600 km

8万トンタンカー
 オーティス
 3月22日出港～4月26日到着
 36日 約13,500 km



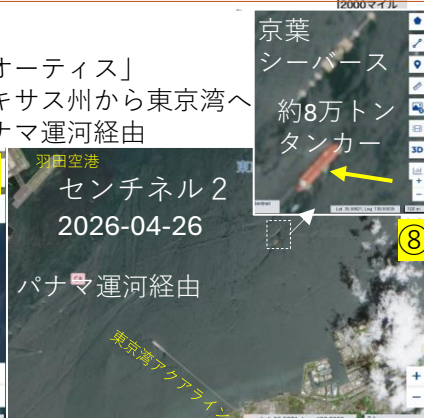
サウジアラビア
 ジュアイマ港
 出航前
 3月16日出港



中東から
 「出光丸」ホルムズ海峡から名古屋港
 約12,000kmを21日と予想
 センチネル2
 2026-03-15
 5月19日入港予定
 伊勢湾シーバース
 34.9252, 136.7433
 中部国際空港



アメリカから
 「コスディグニティ・レイク」
 テキサス州アランザス港から
 菊間港へ喜望峰経由
 「オーティス」
 テキサス州から東京湾へ
 パナマ運河経由
 来島海峡
 喜望峰経由
 センチネル2
 2026-04-12
 菊間国家石油備蓄基地



京葉
 シーバース
 約8万トン
 タンカー
 羽田空港
 センチネル2
 2026-04-26
 パナマ運河経由
 東京湾アクアライン