2025年10月26日 観測時刻について YACかわら版638 観測時刻: 2025-10-20T18:53:29.0240 表示データ サンフランシスコ国際空港は、平行する2本の滑走路 表示しているサンフ サンフランシスコ国際空港で S2B_MSIL2A_20251020T185329_N0511_R113_T10SEG 20251020T210250.SAFE が交差する滑走路を持つ世界で数少ない空港の1つです。 スコ周辺の観測時刻 ていない センチネル2Bが10月20日に観測した画像は興味深い ダウンロード Sensing time: 2025-10-20T18:53:29.024000Z シーンがたくさんあります。航空機の位置情報を提供している 「フライトレーダー24」サイトで飛行情報を確認することもできま AUX DATA DATASTRIP 280m IMG DATA UAL888 GRANULE した。飛行機の影が3色で海面にうつっていますね。 ダウンロード OI DATA B777 フォルダール C MTD TL rep_info 北京へ 測時刻記載フ 2025-10-20T19:04:09.766603Z<観測問 紙面いっぱいのセンチネル2B観測画像に点在する飛行機周辺を APZ111 + H∛ センチネル2Bが 拡大し配置し説明を加えています。 B787 2025年10月20日11:05 観測した頃の空港周辺 ・2本の長い平行滑走路の北側は離陸に、 サンフランシスコのオ Lat: 37.61813, Lng: -122.37767 100 m 南側は着陸に使用しています。 10R 101 19/ · 飛行中の飛行機は3色にみえます。海面の 方位147度 機体の影も3色になっています。色順は? ・飛行高度の高い飛行機は、影までの距離が 高度35度 長く、影までの方位が、サンフランシスコ 281²⁸8 の太陽の方位とかなり異なるのはなぜ? 10L/28R 3,618m 10R/28L 3,469m 飛行機と海面の影の方向は、どの機体の PLAYBACK TIME https://www.timeanddate.com/sun/u 1R/19L 2,637m a/san-francisco?day=1&month=10 機体も、ほぼ並行に見えます。 Oct.20.2025 19:04:00UTC 1L/19R 2,332m PLAYBACK TIMELINE Oct 20 Cafflightradar 24.com E F ・画面上の飛行機の影の長さと、フライトレーダー 24 サイトからの飛行高度の関係は? 1.6km 不思議が 3D 3D 次々に出て G きますね。 **UAI 1957 DAL668** 750m アルバカーキへ B757 AAL2184 A319 **UAL520** フィラデルフィアへ 高度1,128m バンクーバーから Lat: 37.60533, Lng: -122.38774 A321 A320 高度503m 1.4km '高度657m 830m 730m 3D 180¹m Litt SWA4315 AAL948 セントルイスから B737 B737 シカゴかり 高度725m 高度156m 3 km 122.3767 100 m 39, Lng: -122.30028 Lat: 37.55677, Lng: -122.23629