

2025年5月31日

# YACかわら版585

## JAL41便

世界各地で大規模な林野火災が発生しています。北米林野火災もまだまだ続いています。①④

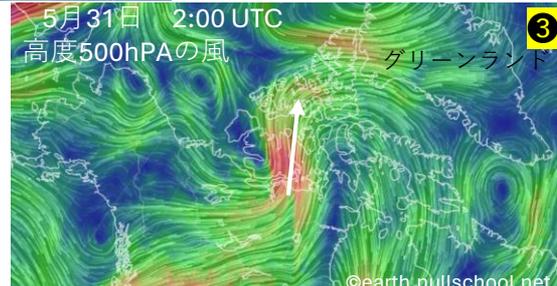
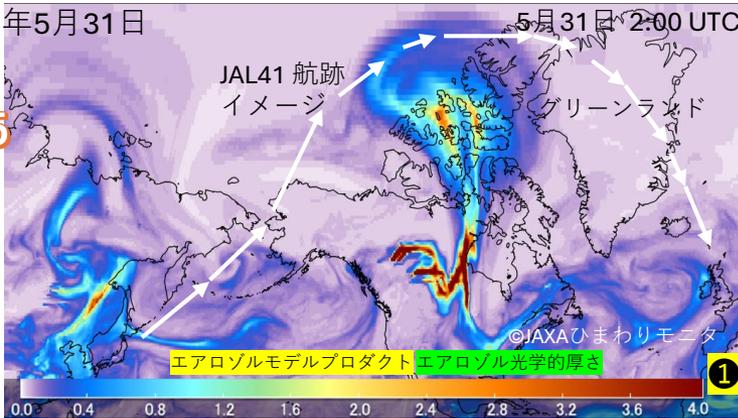
高度500hPA (5,500~6,000m)では強い南風が吹いているようです。③

JAXAひまわりモニタのエアロゾルモデルプロダクト図を興味深くみていたら、東京から北極航路を利用した飛行機の航路と、エアロゾルの流れが重なるのかなと思いつきました。いわゆる「北極回り」航路です。フライトレーダー24サイトを開いてみると、アイスランドの北東をJAL41便が飛んでいます。東京発12:57 AM、ロンドン着予定6:09 飛行時間約13時間です。高度12,000mを時速920kmで飛行しています。②

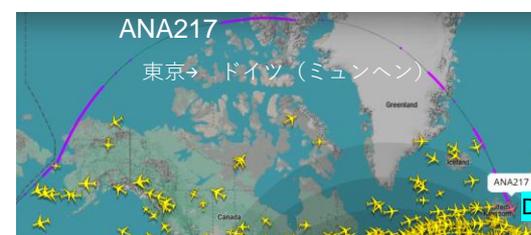
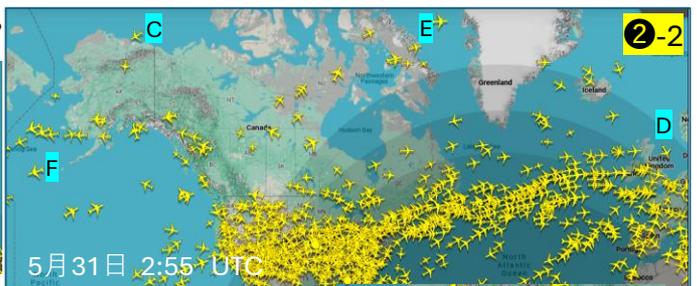
エアロゾルの濃度は濃くありませんがシベリアからと北米からの林野火災の煙のエアロゾルの流れの中を飛行しているのでしょうか。②①

JAL41便の他にも、高緯度を飛行する航空機は多く確認できます。

JAL41便がアイスランド北東を飛行している時間帯に飛行中の4つの便の飛行ルートを表示しました。②-2 エアロゾルの影響が航空機の運用にどのような影響があるのでしょうか。



ベーリング海峡やアイスランドは衛星データでも興味深い場所です。センチネル3 AB



<https://nsidc.org/sea-ice-today>