

YACかわら版 556

2025年2月27日

福岡空港

滑走路増設

*特記のない衛星データは、すべてセンチネル2です

2015年から福岡空港は2本目の滑走路を設ける工事を開始していました。使用している滑走路から210mのところの工事のため、多くの工事期間が必要でした。予定より早く来月20日に運用を開始するそうです。① ②

福岡空港は2本の平行滑走路を備えることになるのですが、2つの滑走路で同時に離着陸するためには、国際民間航空機関（ICAO）が定めた基準には、滑走路間を1310m離す必要があるそうです。

平行している滑走路が複数ある飛行場の滑走路を調べてみました。③ 広い飛行場を整備することは大変なんだと改めて感じますね。

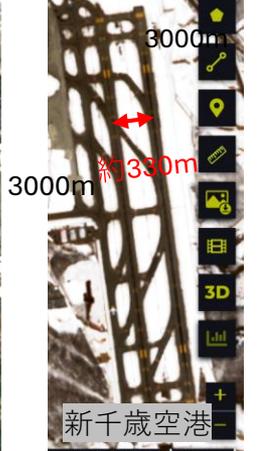
福岡空港の新滑走路運用開始のニュースを楽しみにしましょう。

滑走路が複数ある飛行場

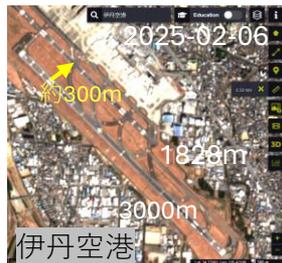
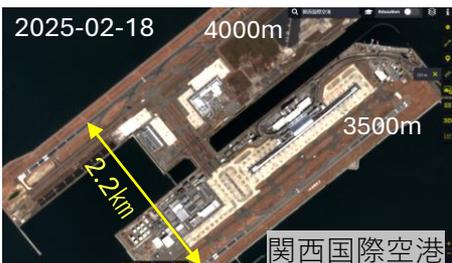
2025-02-25 ③

低空の航空機からの写真は鮮明さがすごいですね

空撮9月1日



羽田・成田・仙台・新潟空港は省略しています



<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/202410-01-QYTNT50037/>

滑走路間の距離が近いため2機が同時に離着陸はできないきない。滑走路増設で「滑走路処理能力」は「1時間に38回」→「同40回」トラブル対応は格段に向上する

福岡空港は、滑走路1本の空港としては国内で最も旅客数、発着回数が多い→ピーク時間帯を中心に混雑や遅延が常態化→滑走路増設

<https://www.pref.fukuoka.lg.jp/uploaded/attachment/247612.pdf>

