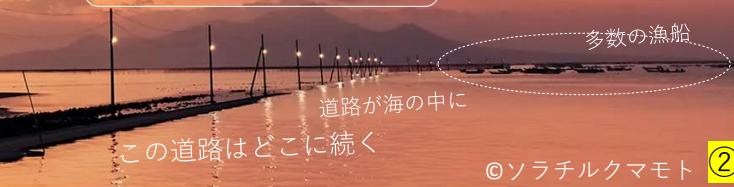


# YACかわら版 429

## 海中道路・海床路

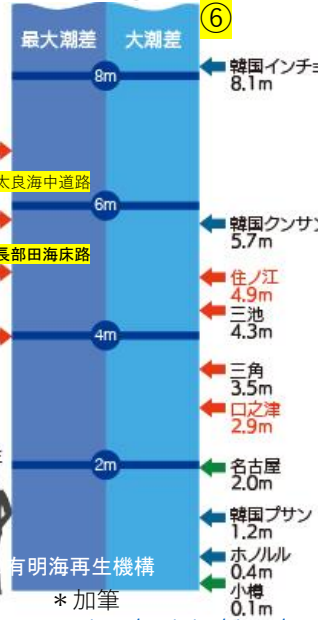


©ソラチルクマモト ②



<https://www.kumamoto-airport.co.jp/terminal-building/>

干満の差の大きさ  
におどろきます



©有明海再生機構 \*加筆  
<https://www.npo-ariake.jp/ariakekai/about/>

なぜこのような道路がつけられたのでしょうか。

⑤は2020年11月11日の画像です。近くの三角の干潮情報は次の通りです。

年/月/日 (曜日)	時刻	潮位	時刻	潮位
2020/11/10 (火)	10:06	116	23:12	148
2020/11/11 (水)	11:23	94*		*
2020/11/12 (木)	0:09	102	12:25	72

<https://www.data.jma.go.jp/gmd/kaiyou/db/tide/suisan/suisan.php?stn=MS>

近くの2つの港では、漁船などは着底して、動くことができません。そのために、沖合まで道路が建設されています。舗装（ほそう）していない道路も含めるとかなりの数になります。

前号で阿蘇草千里ヶ浜を探りました。その衛星データでみつけた熊本空港のウェブサイトで見つけた写真を見つけました。①②あるCMに登場したり、有名なアニメのある場面に似ていると話題になったところのようです。

- ・この道路の役割は何でしょうか。照明もついています。
- ・YACかわら版117「満潮・干潮」で有明海の干満の差の大きさを説明しています。太良（たら）海中道路を紹介 ③
- ・YACかわら版336「海苔養殖」がヒントになります。④

③では、干潮時に海面に現れる太良 海中道路を説明しています。  
海中道路→海の上に架けられた橋やトンネルでない海上道路  
海床路→潮が引いたときにだけ現れる道路

グーグルアースの過去画面操作で道路の干潮と満潮の様子が確認できます。船の係留や道路上の自動車や作業用小舟等  
\*残念ながら画像時刻は不明



2020年11月11日干潮時



海中道路・海床路の沖合に何があるのでしょうか。

# 有明海の区画漁業権 海洋状況表示システム→漁業権→区画漁業権

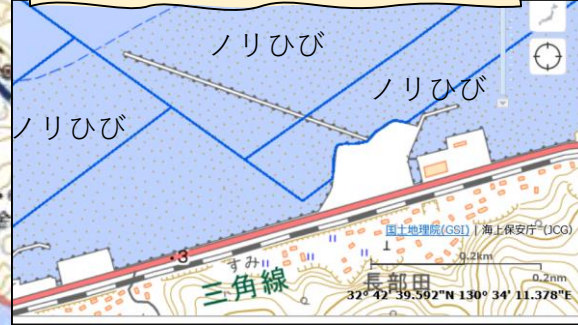
このサイトでは、海上保安庁によって「海」に関する全国の諸情報が集約されています。すごいサイトです。豊富な項目があります。「百聞は一見に如し(し)かず」です。

- 海象 気象 安全 海事
- 防災 インフラ・エネルギー
- 海洋生物・生態系 水産
- 共同漁業権 過去の漁業権
- 保護水面 主要漁港別上場水揚量
- 海域利用 海域保全 航空写真等
- 経緯度・グリッド 海洋教育

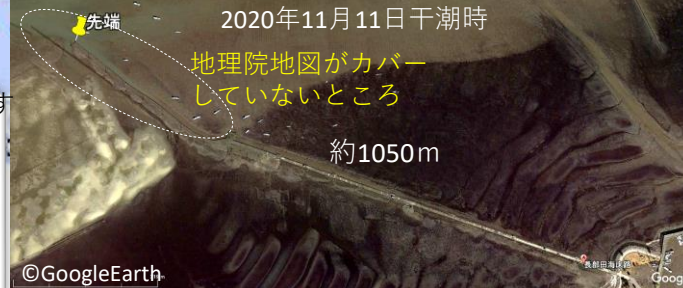
## 太良海中道路 たらかいちゅうどうろ



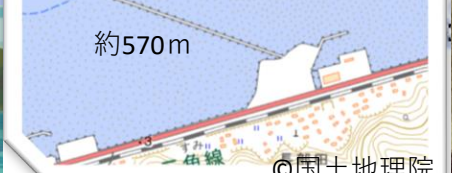
有明海にのびる道路は漁業と深い関係があります



## 長部田海床路 ながべたかいしょうろ



地理院地図は途中までしか表示していないようです



区画漁業権関係地図↓

<https://www.msil.go.jp/msil/Htm/main.html?Lang=0>



©国土地理院

©GoogleEarth

©宇土市

©宇土市

干潮

満潮

干潮

満潮