

2隻の初航海

前号の「超大型コンテナ船」の続報です。
 今治造船所丸亀工場を12月2日に出港した「ワンインジェニユイティ」は、12月3日朝来島海峡を通過しました。来島海峡は潮流が複雑で、「順中逆西（じゅんちゅうぎやくせい）」という特別な航行ルールがあります。通過時間帯は潮流が北流しているのので、「ワンインジェニユイティ」は中水道を経由しました。航路の入り口から出口まで、大下島側に近寄って航行しています。航路に習熟した水崎案内人の出番でした。①
 その後四国の佐田岬（さだみさき）②と、九州の関崎（せきざき）との間の豊予（ほうよ）海峡を南にぬけました。



③は風力発電の風車が回る、佐田岬半島の北側を遥か遠くを南下する「ワンインジェニユイティ」です。小さなシルエットです。

12月5日には、寧波（ニンポー）港外に到着し、入港待ちをしています。12月7日までに、喫水10.4mまでコンテナを積み、直線で約740km南方に離れている厦門（アモイ）に向け出港しました。



「ワンインジェニユイティ」が入港した寧波周辺を、好天の12月6日にセンチネル2が観測しました。「ワンインジェニユイティ」を確認することができました。④ 整然としたコンテナを並べているヤード（1.5×0.5km）の海側に、コンテナを積み下ろしする機械が林立しています。巨大コンテナ船が接岸する岸壁とヤードの間には、6本の連絡通路あります。4隻の巨大コンテナ船に対応できるようです。寧波周辺の海面は独特の色です。



ONE INGENUITY Container Ship
 CN NBG CN XMG
 ATA: 2023-12-06 13:53 ETA: 2023-12-07 05:02
 喫水: 10.4m
 状態: Moored 水深: 0kn / 0' 艀: 10.4m
 位置: 18 minutes ago



12月7日に日南市沖を航行する様子をセンチネル2が観測



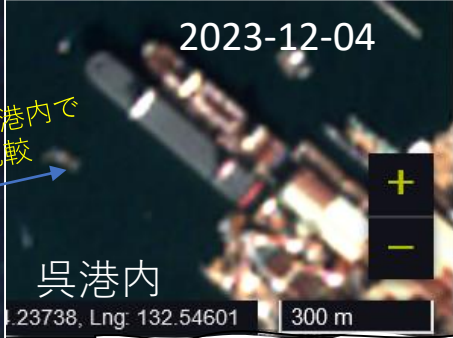
2023-12-07
11:08

拡大



Lat: 31.57601, Lng: 131.92340 | 300 m

2023-12-04



出港前の日南市内の船影と比較

日南市内

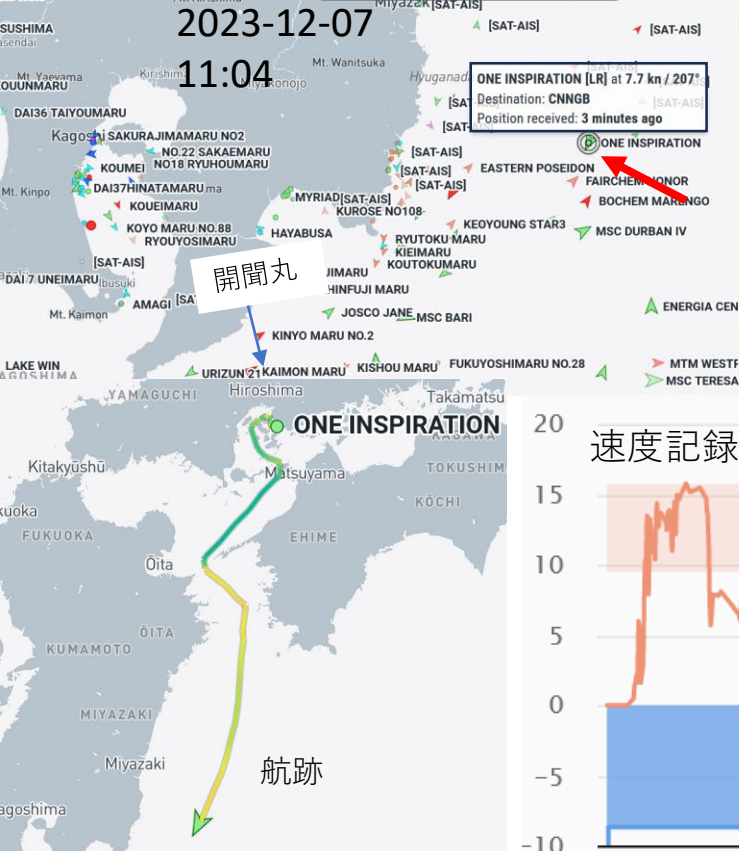
23738, Lng: 132.54601 | 300 m

RCCニュース

2023.12.06
街と比べても際立つ「巨大な船体」「世界最大級」コンテナ船が完成 日を出港 大きさは「戦艦大和」1.5倍 今後は海外航路で活躍 日本では見られず。

2023-12-07

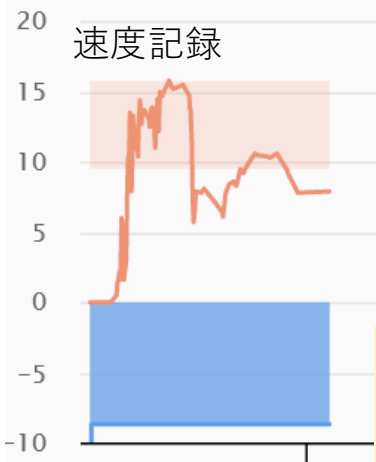
11:04



12月6日「ワンインスピレーション」の初航海がはじまりました。豊予海峡を通過し日南市沖まで南下しました。船舶位置情報でも船影を確認できました。



<https://iraw.rcc.jp/topics/articles/17519>



ONE INSPIRATION Cargo

中国寧波 (China Ningbo)

JP KRE → CN NBG

ATD: 2023-12-06 15:15 ETA: 2023-12-10 05:00

「ワンインスピレーション」の初航海の最初の目的港も中国寧波です。寧波には多くのコンテナ施設があるようです。寧波港を探りましょう。

船舶関係情報は全て「@marinetraffic.com」

7. Dec

寧波港はすごい！



金塘山

2018-12-17
未完成

2018-12-17

「ワンインスピレーション」接岸
ニューイティ

2018-12-17

大樹島

2018-12-17

北滄港

Daxie Dao

寧波港海港

2018-12-17

穿山港

2018-12-17

穿山港

12月10日呉からの
「ワンインスピレーション」は
どこに接岸するのかな？

2018-12-17

2018-12-17

未完成

梅山島

Meishan Dao

2018-12-17

2018-12-17

未完成

2018-12-17

Lat: 29.95285, Lng: 121.80182

Lat: 29.77990, Lng: 121.95803

Lat: 29.78362, Lng: 121.97433

1 km

5 km

Lat: 32.99, Lng: 100.99

500 km