

YACかわら版363

2023年4月18日

海上試運転

巨大コンテナ船 シートライアル

20フィートコンテナを24,000個積むことができる巨大コンテナ船が瀬戸内海の造船所で建造されています。工事が進み広い海域で、計画された性能を確かめるためにシートライアル・海上試運転をします。6隻計画されている同型コンテナ船の1隻ワンイノベーションが4月15日宮崎県沖の日向灘でシートライアルしているところを、ランドサット9号が観測しました。全長約400m幅60mの船影が宮崎市のシーガイアの東約19kmの沖で確認できました。「マリントラフィック」サイトの情報からは、速度や進路方向を様々に変化させ試運転をしている様子がうかがえます。衛星データも他の情報をあわせると分析が深まります。



コンテナ船の姿が確認できるYouTube画像

<https://youtu.be/eHzu5fYTTuo>



出港する様子のYouTube画像

<https://twitter.com/i/status/1647108630792269825>

24,000TEUコンテナ船→約6m×2.4m×2.6m
のコンテナ24,000個積みコンテナ船



©corp

出港してからの航跡



4月13日、15日の観測データも紹介します

4月16日06:08
センチネル1



港外で、救命ボートのテストなど実施しました。船は電波を強く反射しています

©EOブラウザ



②→ドック内で建造中の同型船

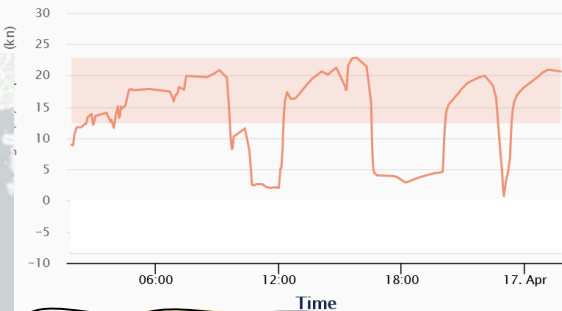
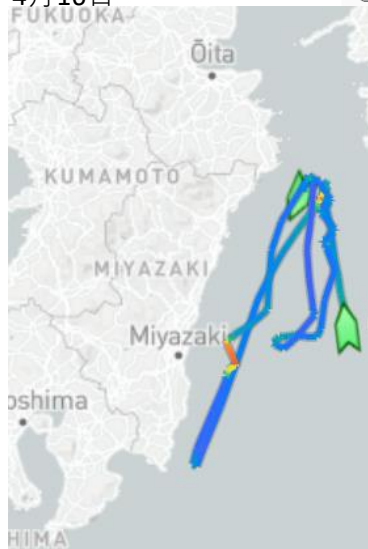
©EOブラウザ

<https://www.marinetraffic.com/th/ais/home/centerx:132.5/centery:34.3/zoom:11>

ランドサット9データとマリントラフィック情報

衛星データ以外は全て©マリントラフィック

4月16日～



ランドサット9が宮崎周辺を観測した頃、船は約20ノットでした。船の左右で波の様子に差異があります。風等が影響しているのでしょうか。超大型コンテナ船のほぼ全速力は迫力があります

速度も大きく変化しています

- Southern Angel ランドサット9 観測時
- Sinotrans Shanghai
- Bf Perch
- One Innovation

他の船舶の往来もあります

AISデータ
 2023-04-17 01:45 UTC
 平均と全速力
 Speed range (avg-max) 11.58-22.80 knots
 Draught 8.30 m
 Max Draught 8.30 m
喫水 (きっすい)



出港時の映像のようにコンテナ船は現在空荷です。24,000個のコンテナを満載したらどんな航跡になるのでしょうか。
 ③のイラストを思い出しました。

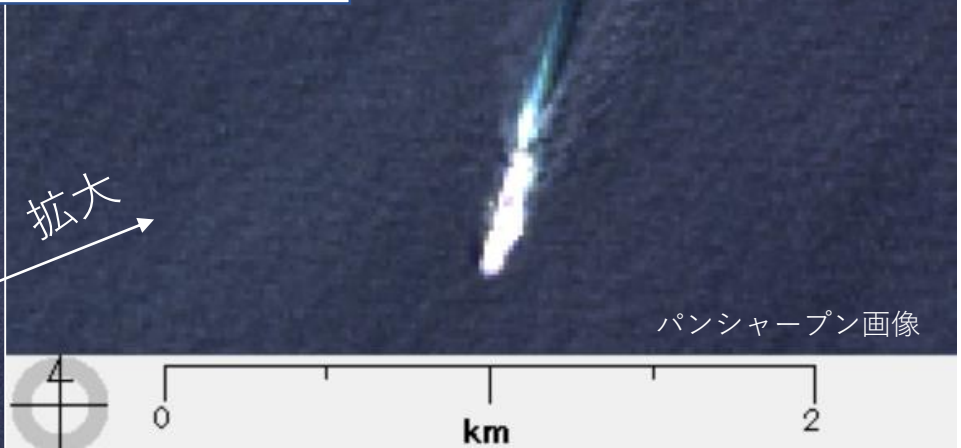
<https://twitter.com/yukimitimasiro/status/1118464796863524864/photo/1>

複雑に進路や速度も変化こともテストしています

ランドサットOLI バンド4,3,2 2023/04/17[未保存]



前日の降雨のため河口のにごりが目立ちます



ランドサット9は、4月17日10:47に観測しました。USGSサイトからダウンロードしたデータをEISEIで。