

# YACかわら版 313

## 夏にむかう南極

11月26日 予定通りに南極観測「しらせ」はオーストラリアのフリーマントル港に入港しました。空路で到着した観測隊員をのせ、11月28日には出港しました。  
 今回の航海には、報道関係者が同乗しているのです、ニュースにふれる機会も多いでしょう。

11月27日、センチネル2は好天のフリーマントル港周辺を観測しました。

南半球は、これから夏です。

「しらせ」のような南極観測支援関係の船舶と

同じようにクルーズ客船も南極に向かいます。南極半島の西側、アデレード島周辺に多くの客船が多いようです。これまでYACかわら版で取り上げた南極の各地の今を衛星データで確かめてみましょう。

フリーマントル

1	2	3
最高気温	最高気温	最高気温
21°	21°	23°
最低気温	最低気温	最低気温
15°	16°	15°

©accuweather.com



JP TYO AU FRE  
 ATD: 2022-11-11 11:53 ATA: 2022-11-26 09:21  
 PAST TRACK USE ROUTE TOOL  
 Add to Fleet 状態: Stopped ความเร็ว/せん: 0.1kn / 0° 水深: 1.4m  
 トラバ: 2 minutes ago (แหล่งข้อมูล AIS: Fremantle, Australia ความคมชัด RS)

「しらせ」の出港後、あの「クイーンエリザベス」が。

QUEEN ELIZABETH AU DRW AU FRE  
 ATD: 2022-11-25 18:27 ATA: 2022-11-30 10:57  
 PAST TRACK USE ROUTE TOOL  
 Add to Fleet 状態: Moored ความเร็ว/せん: 0kn / 0° 水深: 8.1m  
 トラバ: 2 minutes ago (แหล่งข้อมูล AIS: Fremantle)



### 第63次 南極地域観測隊及び「しらせ」行動計画 (素案)

総行動日数	151日
南極行動日数	99日
総航程	約20,000マイル

しらせ  
 2021. 11. 11 (木) 出港  
 2022. 4. 10 (日) 入港  
 観測隊  
 2021. 11. 27 (土) 出国  
 2022. 3. 22 (火) 帰国

【往路】フリーマントル  
 しらせ  
 2021. 11. 26 (金) 入港  
 2021. 12. 1 (水) 出港  
 観測隊  
 2021. 11. 27 (土) 乗船

【復路】シドニー  
 しらせ  
 2022. 3. 19 (土) 入港  
 2022. 3. 24 (木) 出港  
 観測隊  
 2022. 3. 22 (火) 下船  
 2022. 3. 22 (火) 出国

2021. 12. 6 (月) 2022. 3. 14 (月)

フリーマントル位置情報-32.05067, 115.744

漁船

観測・支援

クルーズ船群

南極海のクルーズはすごいですよね

漁船は何の漁なんですか

観測・支援

南極観測基地への海路の補給が始まっているようです

海面が見えます

2022-11-28 センチネル2

定着氷が続いています

昭和基地

例年のコース

今年はどのルートから、昭和基地のある東オングル島を目指すのでしょうか

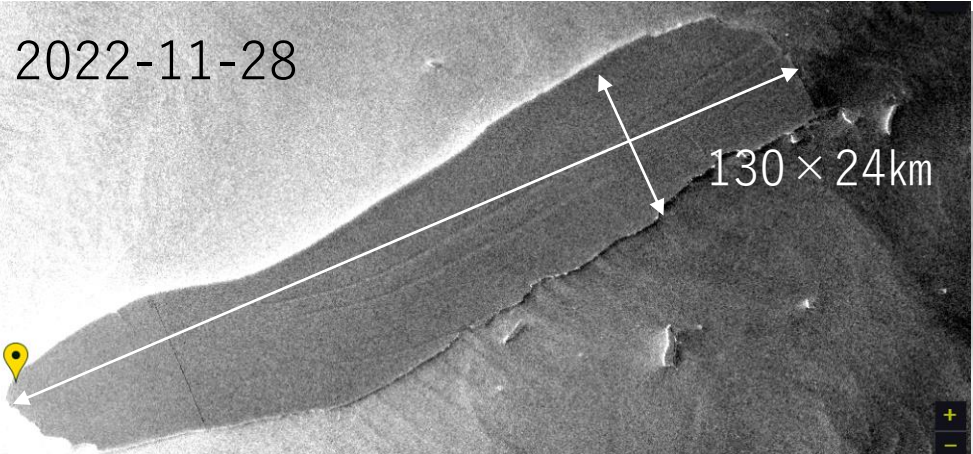
資料 G-1  
 南極地域観測総合推進本部  
 第89回輸送計画委員会  
 R2.6.12

# A-76 の大きさの変化

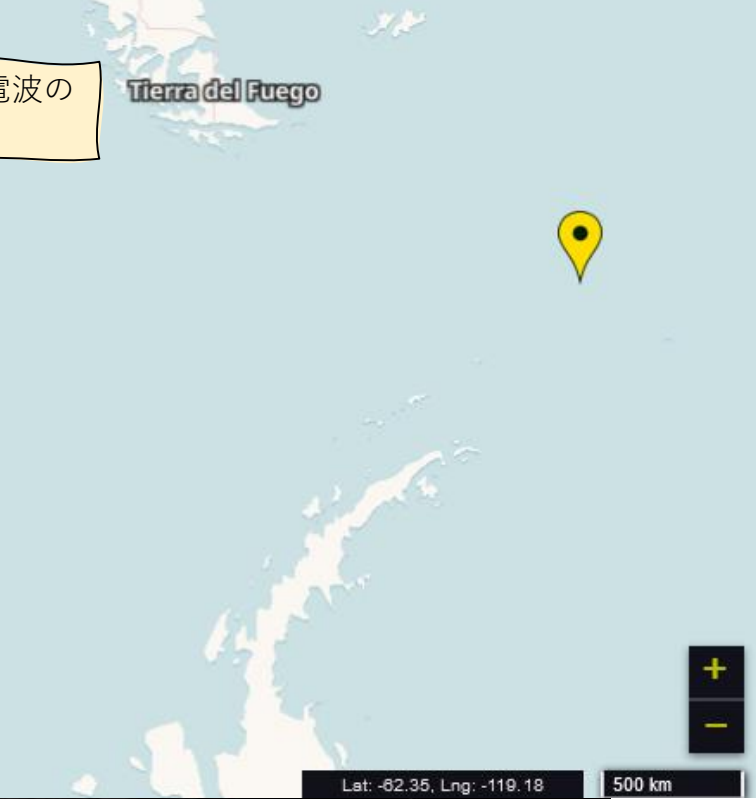
5月19日：約170×25km  
11月28日：約130×24km

さすがのA-76も小さくなっています。電波の反射も弱くなっているようです

2022-11-28

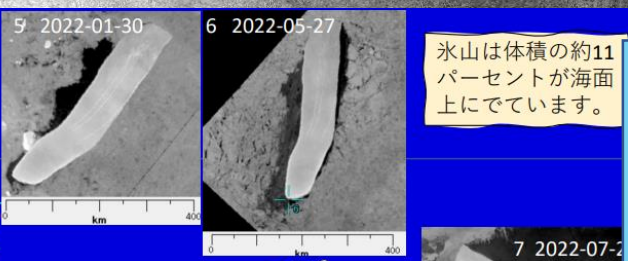


2022-11-28



## A-76の移動

地図上に位置を記入してみました。観測画面縮尺もほぼ同じになるようにしました。



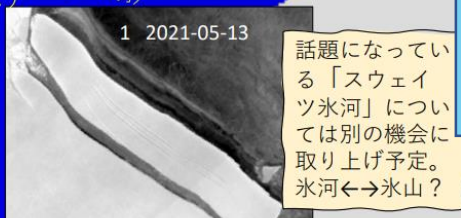
氷山は体積の約11パーセントが海面上にでています。

氷山が移動するのは、海流？風？  
氷山が小さくなるのは、海水の温度？  
海水の温度

YACかわら版288  
A-76氷山は今

氷山の向きが変わるのは？  
3で90度  
7で90度以上（回転方向は不明）  
8で180度（同じく）

形はほぼ同じなのは？



話題になっている「スウェイツ氷河」については別の機会に取り上げ予定。氷河↔氷山？

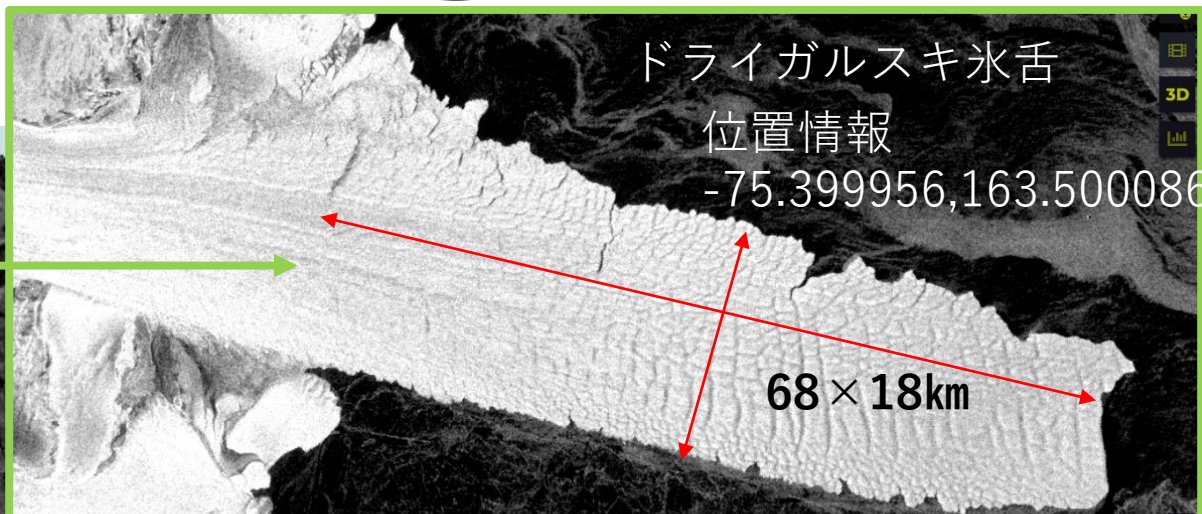
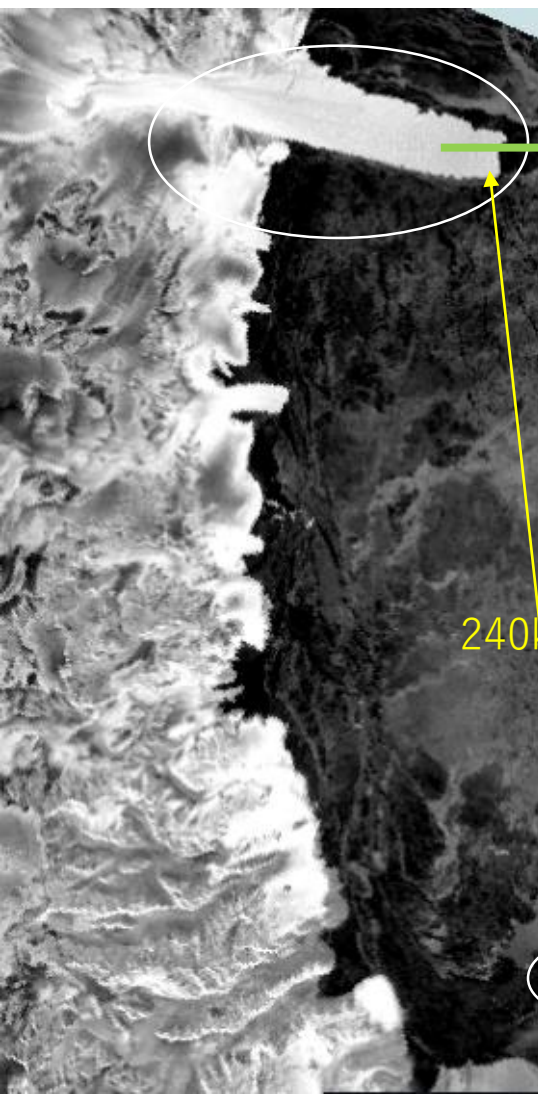
客船  
位置情報  
-58.8137,-46.60004  
漁船群  
200 km  
100 mi

サウス・オークニー諸島

# 氷舌 (ひょうぜつ) は強固

氷舌は流氷等厳しい自然条件のなかでも、その姿を見せ続けています

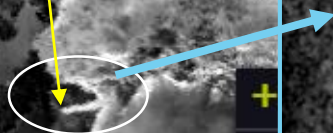
2022-11-19  
センチネル 1



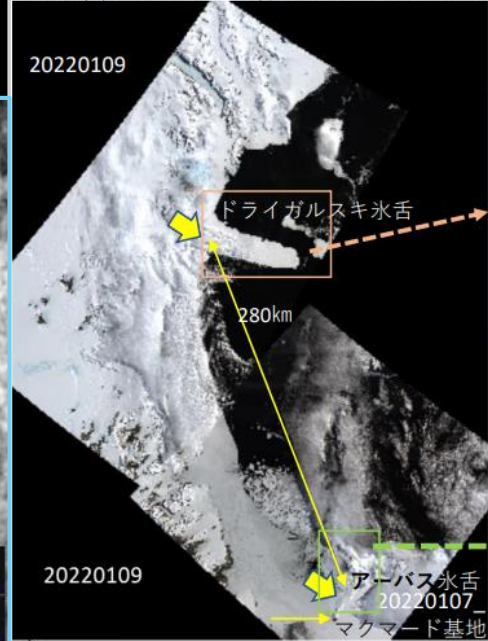
厳しい自然の中で、不思議な造形物が生まれています

240km

エレバス氷舌  
位置情報  
-77.7341、166.528

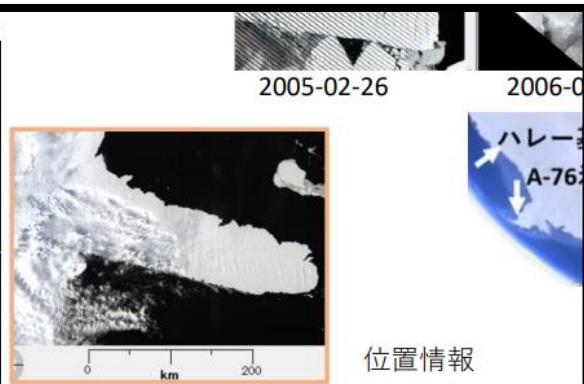


広範囲なので異なる観測日をつなぎました



YACかわら版295

氷舌 (ひょうぜつ)



位置情報  
-75.399956,  
163.500086



2005年4月の衝突を次ページで説明します

# 棚氷の変化をブラント棚氷で確認

YACかわら版 290

ハレー基地



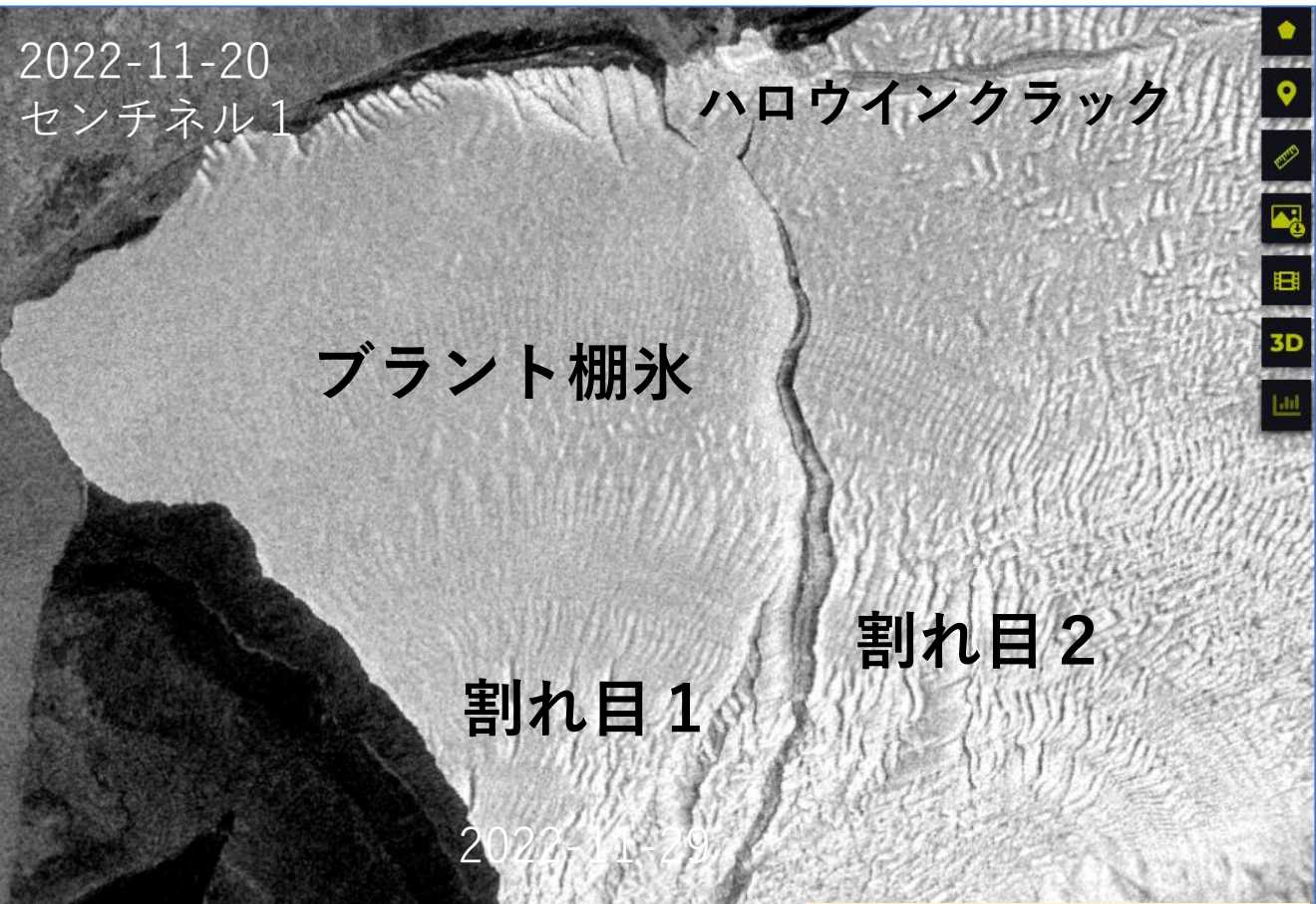
南極半島の付け根にある、ブラント棚氷を例にしても、棚氷は移動していることが確かめられます

棚氷や氷山は、センチネル1データが重宝されます

ハレー基地  
-75.56805555,-  
25.50833333

2022-11-20  
センチネル1

ハロウインクラック

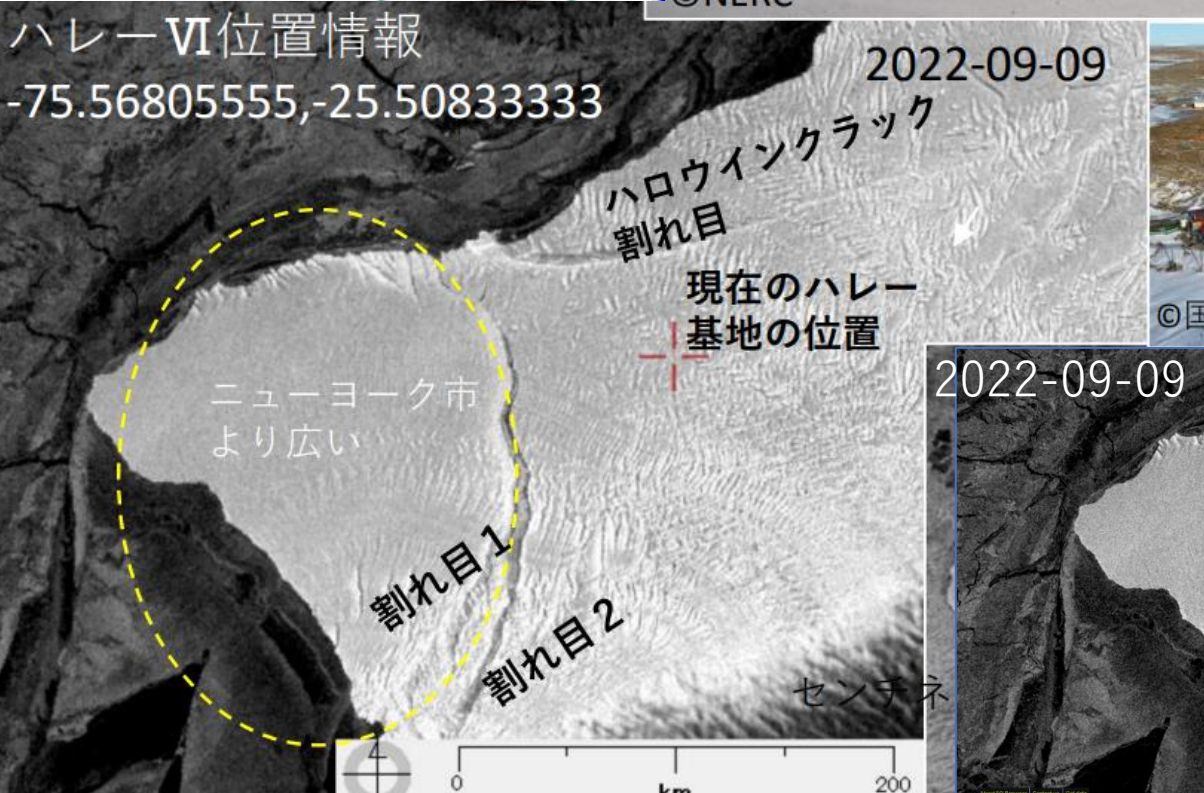


割れ目（クラック）がますます大きくなっている

ハレーVI位置情報

-75.56805555,-25.50833333

2022-09-09



2022-09-09

2022-10-24

2022-11-29

