

YACかわら版 第15回

日本の飛行場 東北

国土交通省東京航空局ウェブサイトにも東北エリアの空港一覧があります。



地図からさがす **東北エリア**

⑪ 青森空港

⑫ 三沢空港

⑬ 大館能代空港

⑭ 秋田空港

⑮ 花巻空港

⑯ 庄内空港

⑰ 山形空港

⑱ 仙台空港

⑲ 福島空港

4月2日配信号

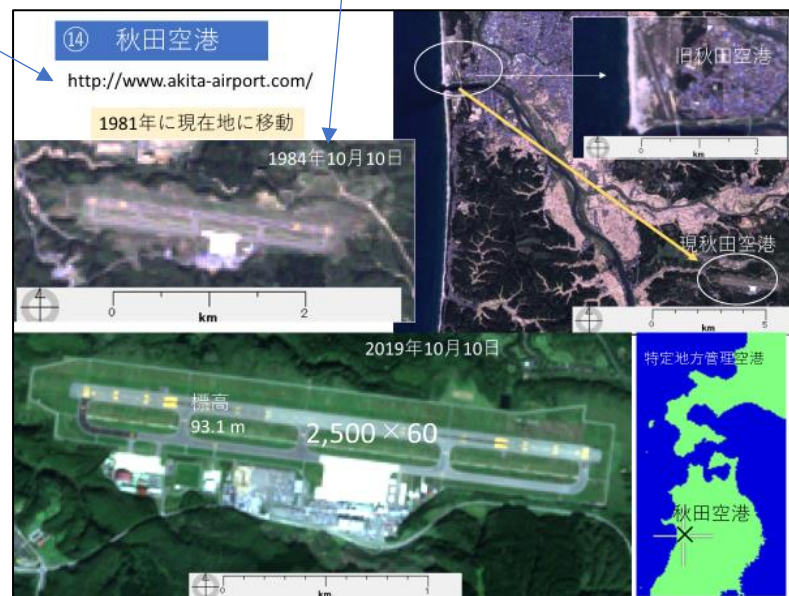
各ページの説明

飛行場の説明

- * 秋田空港の場合
- ・飛行場位置の移動
- ・旧滑走路の現状

主として1980年代の滑走路付近
ランドサット5©USGS

飛行場HP



現在の滑走路付近
ランドサット8かセンチネル2
©ESA©USGS
数値→ 滑走路長 滑走路標高

飛行場位置説明図と
管理機関 ©NOAA

1987年5月21日

旧滑走路

新滑走路



標高
198 m

3000 × 60

<https://www.aomori-airport.co.jp/>



⑪ 青森空港

1987年から新滑走路を運用
山の中の滑走路

2019年5月23日

地方管理空港

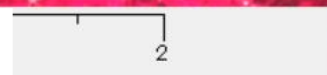
青森空港

フォルスカラー

空港の周辺は緑がいっぱい

2019年5月23日

フォルスカラー



⑫ 三沢空港 三沢飛行場

米空軍との共用
太平洋すぐそばの飛行場

1987年5月21日



2019年10月10日
周辺

太平洋



2019年10月10日

標高
36 m

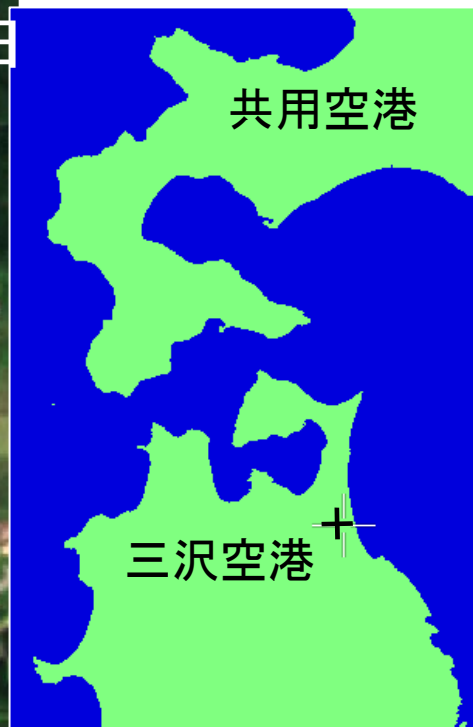
3,050 × 45

<http://www.misawa-airport.co.jp/>



共用空港

三沢空港



⑬ 大館能代空港

おおだてのしろ

台地にできた空港滑走に並行する誘導路はない

地方管理空港

大館能代空港



2019年5月2日

標高
89 m

2,000 × 45

<https://onj-airterminal.com/>

1984年10月10日

滑走路のできた場所

2001年9月23日

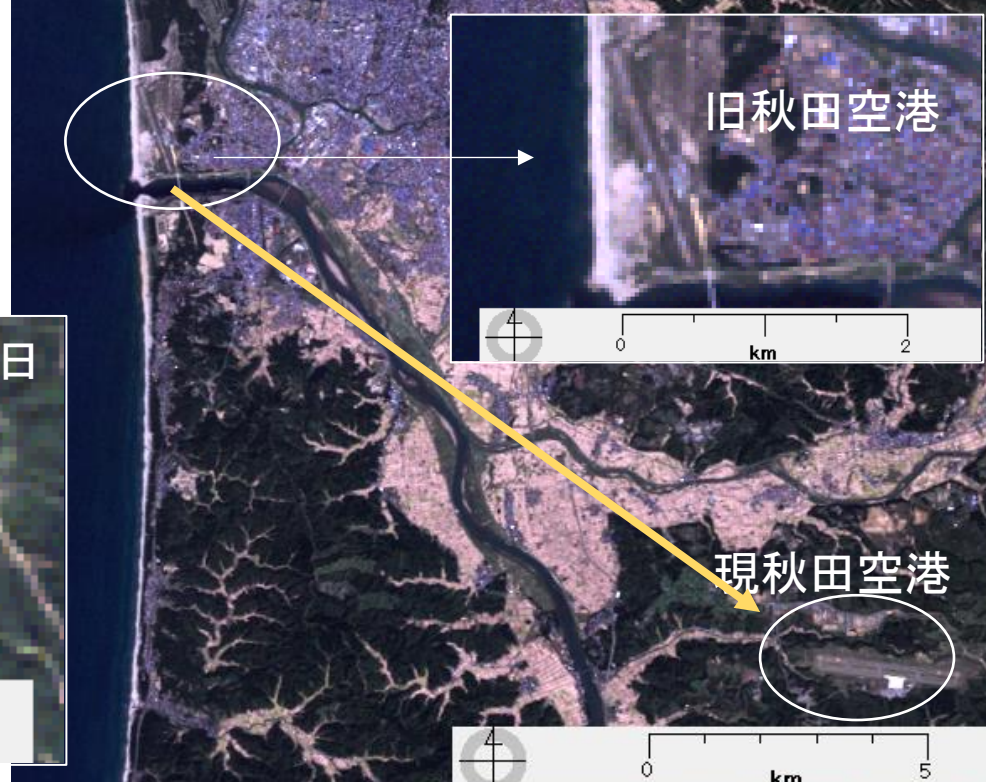
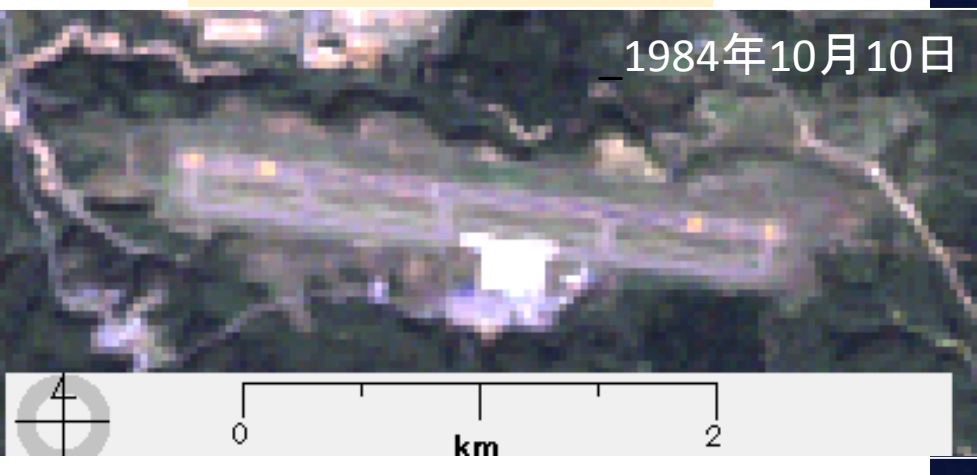
1998年に開港

2019年5月2日
フォルスカラー

⑭ 秋田空港

<http://www.akita-airport.com/>

1981年に現在地に移動



特定地方管理空港

秋田空港



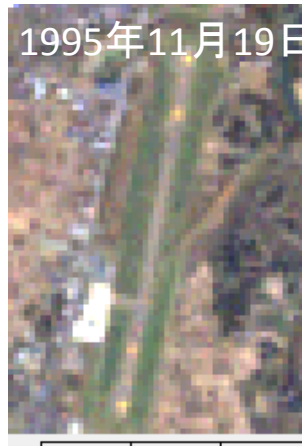
2019年11月4日



2,500 × 45

⑮ 花巻空港 いわて花巻空港

1995年11月19日



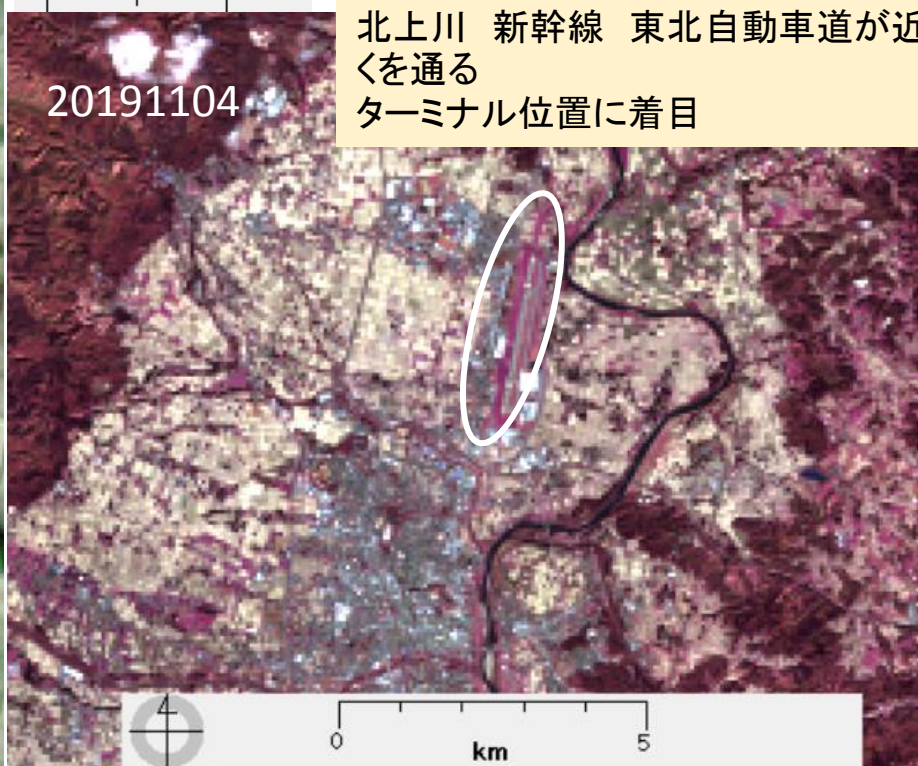
地方管理空港

花巻空港

<https://www.hna-terminal.co.jp/>

北上川 新幹線 東北自動車道が近くを通る
ターミナル位置に着目

20191104



①⑥ 庄内空港 おいしい庄内空港

1991年10月1日に開港、日本海に近い
<https://www.shonai-airport.co.jp/>



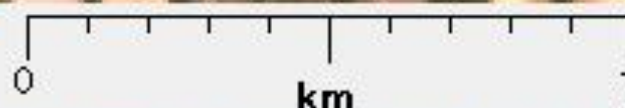
20190513T012709

日本海

防風林

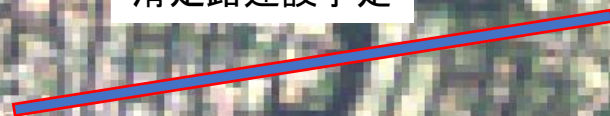
標高
26 m

2,000 × 45



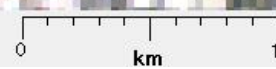
1985年7月

滑走路建設予定



1991年6月

完成直前の空港



⑪ 山形空港
おいしい山形空港

山形盆地にある。最上川東岸。

<https://www.yamagata-airport.co.jp/>

2019年10月10日

標高
105.2 m

2,000 × 45

特定地方管理空港

山形空港

1989年5月10日

2019年10月10日

最上川

⑮ 仙台空港

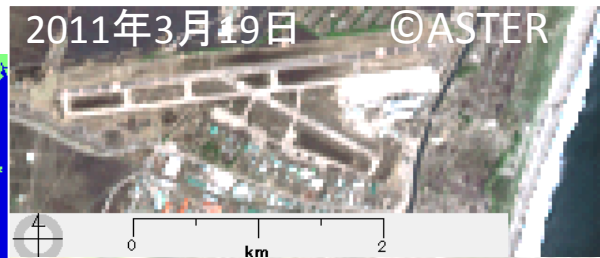
仙台空港は2011年3月11日に大きな津波被害を受けました。3月18日のASTER観測データ画像です。

<https://www.sendai-airport.co.jp/>

広大な太平洋に続く砂浜や防砂林の松林を望む滑走路がある。

国管理空港

仙台空港



2019年9月30日

標高
5 m

3,000 × 45

1,200 × 45

太平洋



0 km 2

標高
372 m

⑪

福島空港

地方管理空港

1993年に200m滑走路
で開港した

福島空港 ✕

2019年11月9日周辺

0 5 km

2,500 × 60

2019年11月9日

0 1 km

1985年6月16日

滑走路工事
予定地

0 1 km

1992年9月23日

0 1 km